


 Investigaciones | [volver](#)
Título

"EL SISTEMA FERROVIARIO ARGENTINO: ANÁLISIS DE LOS PROCESOS DE PRIVATIZACIÓN Y ESTATIZACIÓN"

Código de proyecto

C2-ECO-035

Director

SILVA, RAÚL ALBERTO

Co-Director

IBARRA, JOSÉ ÁNGEL

Equipo de investigación

- ALMARAZ LORENA PAOLA
- MARCOS MARIEL VERONICA
- MERINO ROMINA
- PACE MARÍA EVANGELINA
- PANETTA ROMINA NOEMÍ
- PAREJA DANIEL FERNANDO
- BLANCO PATRICIA

Resumen

El presente trabajo pretende identificar las políticas de los gobiernos que gestaron períodos de estatización y privatización del sistema ferroviario argentino y analizar los resultados de las mismas en los servicios que establecieron para los usuarios de los trenes de pasajeros y en el transporte de carga. Considerando a la red ferroviaria un recurso estratégico para la logística y comercialización de los productos comerciales y una de las herramientas principales para el abaratamiento del traslado de mercaderías fundamentalmente por la vasta extensión de nuestro territorio y la interconexión de las zonas agroganaderas hacia los puertos. Por otro lado, el sistema ferroviario de pasajeros constituye uno de los medios de transporte de mayor demanda debido a la rapidez en recorrer distancias y un costo menor del pasaje, comparado con la oferta de otros medios de transportes como colectivos, autos y taxis. En esta investigación se abordará un tipo de investigación explicativa de los procesos de estatización y privatización y para ello se efectuará un barrido bibliográfico exhaustivo, donde se pueda analizar las políticas de gestión y económicas y el contexto coyuntural que le dio surgimiento a cada cambio de proceso de estatización y/o privatización para evidenciar sus resultados. También se realizarán entrevistas abiertas a personas claves de la Comisión Nacional de Regulación de Transporte y a miembros del Sindicato Ferroviario. Asimismo, se analizarán cuantitativamente datos estadísticos provenientes de organismos gubernamentales y/o ONG, de empresas privadas y del Sindicato Ferroviario, por lo que el enfoque de esta investigación será mixto.

