

Investigaciones | [volver](#)**Título****El Sistema Ferroviario Argentino: análisis de los procesos de Privatización y Estatización****Código****C2ECO035****Director** (El link en el nombre del director, envía un mail desde su outlook o thunderbird)**[SILVA, RAÚL ALBERTO](#)****Codirector****IBARRA, JOSÉ ÁNGEL****Investigadores**

- ALMARAZ, LORENA PAOLA
- GONZÁLEZ, ROSANA DIANA
- MERINO, ROMINA
- PACE, MARÍA EVANGELINA
- PANETTA, ROMINA NOEMÍ
- PAREJA, DANIEL FERNANDO
- SILVA, MARIA GABRIELA
- BLANCO, PATRICIA
- COSTANTINI, DARIO FERNANDO
- ENRIQUEZ, GISELA SOLEDAD

Resumen

El presente trabajo pretende identificar las políticas de los gobiernos que gestaron períodos de estatización y privatización del sistema ferroviario argentino y analizar los resultados de las mismas en los servicios que establecieron para los usuarios de los trenes de pasajeros y en el transporte de carga. Considerando a la red ferroviaria un recurso estratégico para la logística y comercialización de los productos comerciales y una de las herramientas principales para el abaratamiento del traslado de mercaderías fundamentalmente por la vasta extensión de nuestro territorio y la interconexión de las zonas agroganaderas hacia los puertos. Por otro lado, el sistema ferroviario de pasajeros constituye uno de los medios de transporte de mayor demanda debido a la rapidez en

recorrer distancias y un costo menor del pasaje, comparado con la oferta de otros medios de transportes como colectivos, autos y taxis. En esta investigación se abordará un tipo de investigación explicativa de los procesos de estatización y privatización y para ello se efectuará un barrido bibliográfico exhaustivo, donde se pueda analizar las políticas de gestión y económicas y el contexto coyuntural que le dio surgimiento a cada cambio de proceso de estatización y/o privatización para evidenciar sus resultados. En este período de avance del trabajo, se comenzó con el contexto se encontraba la Argentina y el mundo cuando el primer Ferrocarril del Oeste se creó. Se ha descripto los proceso de creación de las distintas vías férreas instaladas a fines del siglo XIX, la estatización en el gobierno de Perón, su la política y teorías económicas que justificaron este cambió, así como el Plan Larkin que llevó al racionamiento de los trenes en la década del 60, hasta llegar a las nuevas corrientes de ideas neoliberales y Planes internacionales que llevaron a las privatizaciones de la década de los 9